

*Marki, 23.08.2010 r.*

**Stowarzyszenie**

**Grupa Marki 2020**

**ul. Andersa 2; 05-270 Marki**

**Pan**

**Bronisław KOMOROWSKI**

**Prezydent**

**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zdajemy sobie sprawę, że na co dzień będzie zajmować się Pan wielkimi sprawami wagi państwowej. Prosimy jednak o pomoc w kwestii, która ma wielkie znaczenie dla lokalnej społeczności i wielu kierowców. Kwestii, którą Pan Prezydent dobrze zna i zabierał w niej głos.

30 sierpnia mija rok od pozytywnej i obywatelskiej akcji na rzecz budowy obwodnicy Marek. W ostatni dzień ubiegłorocznych powrotów wakacyjnych – zamiast blokować główną arterię miasta, przez którą codziennie przejeżdża 50 – 60 tys. pojazdów – rozdawaliśmy kierowcom cukierki, prosząc o ich poparcie w sprawie budowy kluczowego dla miasta rozwiązania infrastrukturalnego. W ciągu miesiąca zdobyliśmy 11 tys. podpisów mieszkańców Marek oraz internautów.

Liczyliśmy, że nietypowa akcja pomoże w przyśpieszeniu prac nad inwestycją, o której Pan Prezydent w grudniu 2009 r. osobiście napisał, że ma „strategiczne znaczenie dla rozwoju nie tylko miasta Marki i powiatu wołomińskiego, ale również dla całej metropolii warszawskiej”. Po roku sytuacja jest dużo bardziej skomplikowana. Niestety, na początku

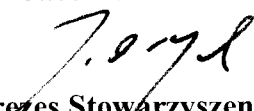
2010 r. z powodu uchybień urzędniczych została uchylona decyzja środowiskowa. W tej chwili trwają prace nad wydaniem nowej. Zanim jednak zostanie zaakceptowana, może minąć kilkanaście miesięcy. Dodajmy – kluczowych miesięcy. W tej chwili trwają bowiem prace nad kolejną edycją Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad. Obawiamy się, że z powodu braku decyzji środowiskowej inwestycja może się na niej nie znaleźć, co by oznaczało brak finansowania dla tego projektu.

W tej sytuacji chcemy poprosić Pana Prezydenta, który rozumie ponadlokalne znaczenie budowy obwodnicy Marek, o szczególny patronat i wsparcie. Nie chcielibyśmy, by ubiegłoroczna pozytywna i obywatelska akcja zamieniła się w tradycyjne (aczkolwiek skuteczne, czego dowodzi chociażby przykład Strykowa) blokowanie drogi, która notabene stanowi część wspieranego przez gabinet Donalda Tuska projektu Via Baltica.

Panie Prezydencie! Nie powtarzajmy więc błędu popełnionego przez poprzednie ekipy rządowe i zabezpieczmy jeszcze w tym roku finansowanie dla budowy obwodnicy Marek.



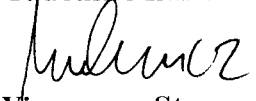
**Jacek ORYCH**



**Prezes Stowarzyszenia**

**Grupa Marki 2020**


**Tadeusz MARKIEWICZ**



**Wiceprezes Stowarzyszenia**

**Grupa Marki 2020**

**Szczepan OSTASZ**



**Wiceprezes Stowarzyszenia**

**Grupa Marki 2020**